Meine Motor-Parameter für einen mSD-1-spezial (m60940),
Sound-Firmware v1.32
für H0-Lokmodell "OS.KAR 1538" und kompatible.
Datum: 19.08.2018
Autor: Manfred "Mafi" G. Fischer
Homepage: http://simpledigitallocomotive.npage.de/ - http://c2xh-mafi.npage.de/
Email: cs2xh@web.de

Ziel: masstäbliche Vorbildgeschwindigkeit 120 km/h im Modell.

CV #02 = 1 (Minimalgeschwindigkeit, Vmin)
CV #03 = 15 (Anfahrverzögerung: 3,75 sec. unter mfx)
CV #04 = 15 (Bremsverzögerung: 3,75 sec. unter mfx)
CV #05 = 255 (Maximalgeschwindigkeit, Vmax)
CV #52 = 5 (Motortyp: DC soft)
CV #53 = 64 (Regelreferenz)
CV #54 = 103 (Regelparameter K)
CV #55 = 64 (Regelparameter I)
CV #56 = 24 (Regeleinfluss)

Soundprojekt-Besonderheiten:
Sound-Nr 1: Horn/Loop BB12000 SNCF Hoch (Sound-Slot 1)
Sound-Nr 2: Horn/Loop BB12000 SNCF Tief (Sound-Slot 2)
Sound-Nr 3: Horn/Kurz BB75000 SNCF Hoch Mafi (Sound-Slot 3)
Sound-Nr 4: Horn/Kurz BB75000 SNCF Doppel Mafi (Sound-Slot 4)
Sound-Nr 5: Horn/Kurz BB75000 SNCF Dreifach Mafi (Sound-Slot 5)
Sound-Nr 6: Luefter/BR245 (Sound-Slot 6)
Sound-Nr 7: Kuppeln/Haken-AbAn_M (Sound-Slot 7)
Sound-Nr 8: Ansage_Abfahrt-Frankreich/Universal Gong weiblich (Sound-Slot 8)
Sound-Nr 9: Pressluft/BR245 (Sound-Slot 9)
Sound-Nr 10: Schaffner/Triller V2 (Sound-Slot 10)
Sound-Nr 11: Sanden/BB12000 SNCF (Sound-Slot 11)
Sound-Nr 12: Pufferstoss/Standard (Sound-Slot 12)
Sound-Nr 13: Schaffner/Triller Kurz (Sound-Slot 13)
Sound-Nr 14: Logik/Sound Mute (Sound-Slot 240)
Anfahrt: Brems-Auf/BB12000 (Sound-Slot 246)
Bremsen: Scheibe/BR245 (Sound-Slot 247)
Fahrsound: Diesel/Hercules_OeBB2016_BR285
(da die Alstom Prima DE 33 B AC den gleichen Motor von Siemens hat)

Kein Richtungswechselsound (CV #59 = 0) (Sound bei Richtungswechsel)

Weiterführende Literatur:
https://www.maerklin.de/fileadmin/media/service/technische_informationen/Umruestdecoder_mLD-mSD_CV-Liste_DCC.pdf